

La nuova perforatrice **AF 460**



Una sorpresa, per dimensioni e capacità operativa: al Bauma 2010, la nuova perforatrice del marchio di Osimo (An) ha stupito un po' tutti. Confermando l'Italia come volano del progresso in un settore che guarda ai mercati più lontani

Al Bauma molti se ne sono accorti. Il passo compiuto da IMT International è di quelli da gigante. Dopo il successo ottenuto con la perforatrice AF 280, impegnata nei cantieri di ricostruzione di Ground Zero a New York, il marchio di Osimo ha portato alla fiera di Monaco il suo nuovo campione. Si tratta del modello AF 460, montato su un carro CAT 385 C, in grado di fornire prestazioni ai vertici della categoria, sia con attrezzatura *multirotary* che in versione *kelly*, con asta telescopica.

Prima grandezza

La componentistica CAT della macchina riguarda il modulo di carro 385 C, con dimensione dei cingoli di 7.300-5.900-900 mm e il motore C18 da 390 kW a 1.800 giri/min. Per dare un'idea generale delle dimensioni e delle capacità specifiche della nuova perforatrice analizziamo la AF 460 in ver-

sione kelly bar. La rotary prevede una coppia installata di 460 kNm, alla velocità di 7-16 giri/min; la forza di tiro dell'argano principale arriva ai 450 kNm, per una velocità di 54 m/min e con un diametro del cavo di 40 mm. Il sistema di traslazione utensile è in grado di applicare una spinta di 620 kN e un tiro di 710 kN, per una corsa di 10.260 mm. L'inclinazione del mast (avanti/indietro) è di 15° e di 5° (laterale), per un diametro massimo del palo di 4.000 mm.

Il kelly bar standard è 4/74 (con opzioni 4/60, 4/90 e 5/110) e il peso operativo della macchina arriva alle 165 t (nella versione multitrotary intorno alle 170 t). "Ogni anno destiniamo una quota consistente di investimenti alla ricerca e allo sviluppo tecnologico sul prodotto", ha sottolineato Barbara Dimartino, dell'Export Department IMT International. "Il costante miglioramento di prestazioni dei nostri impianti idraulici di perforazione, ci ha portati a incrementare ulteriormente le nostre capacità realizzate con la più grande macchina mai realizzata da IMT: affidabile, multifunzionale e idonea alla nostra clientela internazionale più esigente".

La forza del progetto

Con la novità presentata al Bauma 2010, IMT International si presenta al mercato attuale come un competitor di primo

piano. "Questa perforatrice, oltre al nuovo e importante confine dimensionale raggiunto, rappresenta gli sviluppi più avanzati che abbiamo conseguito nei metodi di costruzione per le aree sismiche", ha spiegato in merito Andrea Accorroni, amministratore unico di IMT International. "La realizzazione della AF 460 ha richiesto l'impegno di una squadra di 50 persone, inclusi gli ingegneri progettisti che hanno seguito tutte le fasi di realizzazione del prototipo. Il valore attuale sul mercato di questa macchina si aggira sui 3 milioni di euro circa e per la sua futura destinazione siamo in fase di trattativa avanzata con un grosso contractor statunitense".

L'azienda di Osimo, fondata nel 1974 da Giulio Accorroni, si è concentrata sempre sull'acquisizione di uno specifico know-how per la progettazione e la costruzione di trivelle idrauliche speciali, alla costante ricerca di prodotti di alta qualità per mercati molto esigenti.

"Il nostro staff di ingegneri meccanici e tecnici specializzati costituisce oggi il fondamento del Centro Progettazione e Sviluppo IMT", ha aggiunto Barbara Dimartino. "È un'equipe di altissimo livello professionale, che si avvale degli strumenti tecnologici più avanzati per lo studio di ogni singolo elemento della trivella e per tutte verifiche strutturali. L'utilizzo di programmi specifici permette di garantire l'ottimizzazione e



la sicurezza delle macchine realizzate, oltre a uno standard produttivo e di montaggio dalla precisione indefettibile. D'altra parte, la competenza ingegneristica è stata ottenuta da questa società dopo decenni di esperienza sul campo, a livello mondiale, nel settore delle perforazioni. E la versatilità non può che venire di conseguenza".

Sotto il profilo commerciale, IMT ha costruito negli anni una struttura tale da poter soddisfare, per grandezza e organizzazione, tanto le richieste seriali di forniture standard, quanto i progetti su commissione per applicazioni particolari e specifiche esigenze di cantiere.

La rete commerciale e di assistenza tecnica è presente in più di 30 paesi nel mondo. "Ovunque si trovino, i clienti IMT sanno di poter sempre contare su un efficiente servizio 24 ore su 24", ha rimarcato ancora l'Export Manager dell'azienda, Gualtiero Fioravanti. "Una dinamica che è in grado di assicurare l'immediata evasione di tutte le richieste, con la massima cura. Tutti i modelli di perforatrice IMT sono montati sui migliori carri cingolati impiegati nel settore, a garanzia della qualità del prodotto e della certezza di poter reperire facilmente le parti di ricambio".

